



Cùng ngày hôm nay... 47 năm về trước...

Thiếu tá Lý Bửng và cú đáp lịch sử trên hàng không mẫu hạm USS Midway trong ngày lịch sử 30-4-1975.

Đó chính là phi công thiếu tá Lý Bửng thuộc phi đoàn 114 Quan Sát đóng tại Nha Trang, đã lái chiếc máy bay Cessna O-1 "Bird dog" (L-19), còn gọi là máy bay bà già, một mẫu máy bay trinh sát và tiên tiêu với 2 chỗ ngồi, một cho phi công và một cho hoa tiêu. Thiếu tá Lý Bửng đã làm một việc không tưởng là trên chiếc máy bay 2 chỗ cánh quạt này đã chở tới 7 người, gồm vợ chồng ông và 5 người con.

Ngày 29-4, thiếu tá Bửng đã cùng vợ con bay từ phi trường Tân Sơn Nhất ra Côn Sơn để sáng ngày thứ tư 30-4-1975 sẽ bay từ Côn Sơn ra hàng không mẫu hạm của Mỹ đậu ngoài khơi. Ông biết có chiếc tàu hàng không mẫu hạm trực chiến ngoài biển, nhưng không biết chính xác vị trí nào. Rồi ông thấy nhiều máy bay trực thăng của VNCH bay về một hướng, nên ông bay cũng theo họ chừng 45 phút thì thấy tàu USS Midway.

Gặp tàu rồi nhưng sao mà liên lạc được đây? vì không có tần số VHF và khẩu lệnh (code sign) của hạm đội Hoa Kỳ nên không liên lạc để xin đáp. Thiếu tá Bửng bay vòng quanh tàu và chớp đèn ra hiệu đáp, nhưng ông không nhận được tín hiệu đèn xanh để đáp xuống.

Trong khoan chỉ huy của tàu USS Midway thì các sỹ quan chỉ huy tưởng rằng chỉ có một mình thiếu tá Bỉnh trên máy bay, nên họ đã cố gắng liên lạc với ông, bảo ông không đáp trên tàu, mà phải đáp xuống biển, tàu Midway sẽ cho canô ra vớt. Thế nhưng mọi cố gắng để liên lạc của cả 2 bên đều không có kết quả.

Thiếu tá Lý Bỉnh đã kể lại: ông đã viết vào mảnh giấy xin lệnh đáp, cột vào cái dao và quăng xuống tàu. Ông làm như vậy 3 lần, nhưng nó đều rơi ra biển. Lần thứ 4, ông xé một góc của tấm bản đồ, viết ít dòng chữ và cột vào khẩu súng lục P-38, bay thật thấp rồi quăng qua cửa sổ máy bay.

Lần này khẩu súng rơi xuống boong đáp của tàu. Mảnh giấy có ghi ít dòng chữ như sau: "Các ông làm ơn dời chiếc trục thăng sang bên kia cho tôi có chỗ đáp xuống đường băng. Tôi có thể bay thêm một tiếng nữa. Làm ơn cứu tôi. Ký tên: thiếu tá Bỉnh, vợ và 5 đứa con"

Hạm trưởng tàu USS Midway, đại tá Larry Chambers đã cho phép thiếu tá Bỉnh hạ cánh vì tin rằng nếu như chiếc L-19 đáp xuống biển thì thiếu tá Lý Bỉnh và gia đình sẽ không thể sống sót. Trên tàu USS Midway lúc đó rất nhiều trục thăng của không quân VNCH, để dành chỗ đáp cho chiếc L-19, hạm trưởng Chambers đã ra lệnh cho các thủy thủ đẩy một số lớn trục thăng UH-1H xuống biển để tạo chỗ đáp cho chiếc L-19.

Trị giá của số máy bay trục thăng bị đẩy xuống biển lúc đó khoảng 10 triệu Mỹ kim (giá một chiếc UH-1 ước tính giá trị khoảng 298 ngàn Mỹ Kim - tài khóa 1974). Sau đó đại tá Larry Chambers đã bị đưa ra tòa án quân sự về việc "phí phạm công quỹ" này nhưng bồi thẩm đoàn đã không truy tội vì ông đã xử sự vì lý do nhân đạo và đã cứu được 7 mạng sống.

Hàng không mẫu hạm Hoa Kỳ chỉ có lưới và móc để giữ các loại máy bay phản lực khác khi đáp, nhưng lại không có dụng cụ để giữ lại chiếc L-19 của thiếu tá Bỉnh khi hạ cánh. Thế nhưng thiếu tá Bỉnh ngoài sự tưởng tượng của toàn thể thủy thủ USS Midway, đã đáp xuống tàu thành công, trước những cặp mắt kinh ngạc lẫn thán phục của tất cả những quân nhân Hoa Kỳ và các đồng nghiệp phi công Việt Nam Cộng Hòa có mặt trên tàu .

Trên sử của quân chủng hải quân Hoa Kỳ thì chỉ có 3 lần duy nhất mà máy bay loại cánh thẳng (fix wing) cất cánh hay đáp xuống hàng không mẫu hạm: 1- trung tá James Dollittle cất cánh với 16 chiếc B-25 phát xuất từ tàu USS Hornet (CV-8) ngày 18 tháng 4 năm 1942 để đánh bom các thành phố Nhật trong thế chiến 2; 2- trung úy Lt. James H. Flatley III đã đáp thử nghiệm chiếc KC-130F trên hàng không mẫu hạm USS Forestal (CVA-59) vào một ngày trong tháng 10 năm 1963, 3- thiếu tá Lý Bỉnh hạ cánh chiếc L-19 trên sân đáp của tàu USS Midway (CV-41) ngày 30 tháng 4 năm 1975.

Hiện nay chiếc L-19 với ký danh O-1 Bird dog được trưng bày tại viện bảo tàng hải quân tại căn cứ Pensacola.